

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 1 von 8 |

| | | |
|----------|---|----------|
| 0 | Verzeichnis der Abkürzungen | 2 |
| 1 | Zweck und Geltungsbereich | 3 |
| 2 | Ergänzungen/Abweichungen zu/von den NBS-AT | 3 |
| 2.1 | Zu Punkt 2.3.1 und 2.4.1 NBS-AT - Bau- und Betriebsordnung | |
| 2.2 | Zu Punkt 2.3.3 NBS-AT - Vermittlung von Ortskenntnis | |
| 2.3 | Zu Punkt 2.4.2 NBS-AT - Steuerungs-, Sicherungs- und Kommunikationssysteme | |
| 2.4 | Zu Punkt 3.1.2 NBS-AT - Netzzugangsrelevantes betrieblich-technisches Regelwerk | |
| 2.5 | Zu Punkt 3.2.1 NBS-AT - Anträge auf Zuweisung von Zugtrassen | |
| 2.6 | Zu Punkt 3.3 Buchstabe d) NBS-AT - zeitgleiche Nutzungsanträge | |
| 2.7 | Zu Punkt 5.1.3 NBS-AT - Ansprechpartner | |
| 2.8 | Zu Punkt 5.2, 5.3.1 und 5.6 NBS-AT - Informationen | |
| 2.9 | Zu Punkt 5.3.3 NBS-AT - Verkehrssteuerung bei Störungen | |
| 3 | Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen | 5 |
| 3.1 | Beschreibung der Serviceeinrichtungen | |
| 3.2 | Technische und betriebliche Parameter | |
| 4 | Entgeltgrundsätze | 7 |
| 4.1 | Anlagenpreise | |
| 4.2 | Stornierungen/Ausfallentschädigung | |
| 5 | Streckenöffnungs- und Betriebsruhezeiten | 7 |
| 6 | Kapazitätszuweisung | 8 |
| 7 | Betriebliche Abwicklung | 8 |
| 8 | Inkrafttreten/Änderungen | 8 |

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 2 von 8 |

0 Verzeichnis der Abkürzungen

| | |
|--------|--|
| Abs. | Absatz |
| ABG | Allgemeines Eisenbahngesetz |
| AT | Allgemeiner Teil |
| BGB | Bürgerliches Gesetzbuch |
| BGBI. | Bundesgesetzblatt |
| BOA | Verordnung(en) über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen |
| BT | Besonderer Teil |
| bzw. | Beziehungsweise |
| e. V. | eingetragener Verein |
| EBO | Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung |
| EBOA | Verordnung(en) über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen |
| EBV | Eisenbahnbetriebsleiterverordnung |
| EIBV | Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung |
| EIU | Eisenbahninfrastrukturunternehmen |
| ESBO | Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung für Schmalspurbahnen |
| EVU | Eisenbahnverkehrsunternehmen |
| ff. | Folgende |
| GGVSEB | Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt |
| GST | Grimmener SpeziTrans & Service GmbH |
| HpflG | Haftpflichtgesetz |
| NBS-AT | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Allgemeiner Teil |
| NBS-BT | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil |
| Nr. | Nummer |
| RID | Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter |
| S. | Seite |
| SNB-AT | Schienennetz-Benutzungsbedingungen der Betreiber der Schienenwege – Allgemeiner Teil |
| TEIV | Transeuropäische-Eisenbahn-Interoperabilitätsverordnung |
| usw. | und so weiter |
| VDV | Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. |
| z. B. | zum Beispiel |

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 3 von 8 |

1 Zweck und Geltungsbereich

Die NBS-BT ergänzen die NBS-AT der Grimmener SpeziTrans & Service GmbH.

2 Ergänzungen/Abweichungen zu/von den SNB-AT

2.1 Zu Punkt 2.3.1 und 2.4.1 NBS-AT Bau- und Betriebsordnung

Für die Serviceeinrichtungen der Grimmener SpeziTrans & Service GmbH gilt die Anordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen -Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen (BOA)-.

2.2 Zu Punkt 2.3.3 NBS-AT Vermittlung von Ortskenntnis

Die Vermittlung von Ortskenntnis bezieht sich auf die gemäß Entgeltverzeichnis (EGV) kostenpflichtige Stellung eines ortskundigen Mitarbeiters.

2.3 Zu Punkt 2.4.2 NBS-AT Steuerungs-, Sicherungs- und Kommunikationssysteme

Die baulichen und betrieblichen Standards sowie die Steuerungs-, Sicherungs- und Kommunikationssysteme der benutzten Serviceeinrichtung werden in Ziffer 3 beschrieben.

2.4 Zu Punkt 3.1.2 NBS-AT Betrieblich-technisches Regelwerk

Bei der Nutzung der Eisenbahninfrastruktur ist folgendes betrieblich-technische Regelwerk beachten, welches im Internet veröffentlicht ist:

- Bedienungsanweisung für die Anschlussbahn der Grimmener SpeziTrans & Service GmbH

Weiterhin gilt folgende DB-Richtlinie:

- Ril 301 Signalbuch

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 4 von 8 |

Bezug der Regelwerke:

Bedienungsanweisungen:

Grimmener SpeziTrans & Service GmbH
 Stoltenhäger Straße 38
 18507 Grimmen
 www.spezitrans.de
 Telefon: 038326 679-0
 Telefax: 038326 679-50
 E-Mail: info@spezitrans.de

DB-Richtlinien:

DB Kommunikationstechnik GmbH
 Medien- und Kommunikationsdienste
 Kriegsstraße 136
 76133 Karlsruhe
 www.db.de
 Kundenservice
 Telefon: 0721 938 5965
 Telefax: 0721 938 5509
 E-Mail: dzd-bestellservice@deutschebahn.com

2.5 Zu Punkt 3.2.1 NBS-AT

Anträge auf Zuweisung auf Nutzung der Serviceeinrichtung

Für den Antrag auf Nutzung der Serviceeinrichtung ist der in der Anlage 1 dieser NBS-BT enthaltene Vordruck zu wenden.

Der Antrag kann per E-Mail an

info@spezitrans.de,

per Telefax an

038326 679-50

oder per Briefpost an die

Grimmener SpeziTrans & Service GmbH
 Stoltenhäger Straße 38
 18507 Grimmen

übermittelt werden.

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 5 von 8 |

2.6 Zu Punkt 3.3 Buchstabe d) NBS-AT Zeitgleiche Nutzungsanträge

Sollte im Rahmen der Punkte a) bis c) des Punktes 3.3 der NBS-AT keine Entscheidung über die zeitgleiche, nicht miteinander zu vereinbarende Nutzung einer Serviceeinrichtung möglich sein, so haben regelmäßige Verkehre Vorrang vor einmaligen oder unregelmäßigen Verkehren, da regelmäßige Verkehre die wirtschaftliche Basis der Serviceeinrichtungen darstellen.

2.7 Zu Punkt 5.1.3 NBS-AT Ansprechpartner

Ansprechpartner bzw. Stellen, die befugt und in der Lage sind, binnen kürzester Zeit betriebliche Entscheidungen zu treffen enthält die Anlage 2 des jeweiligen Nutzungsvertrages.

2.8 Zu Punkt 5.2, 5.3.1 und 5.6 NBS-AT Informationen

Die GST stellt die Informationen auf elektronischem Wege per E-Mail zur Verfügung. Zu diesem Zweck haben die Infrastrukturnutzer eine E-Mail-Adresse zu hinterlegen, an die die Information gesendet werden soll.

2.9 Zu Punkt 5.3.3 NBS-AT Verkehrssteuerung bei Störungen

Die Verkehrssteuerung bei Störungen erfolgt auf Basis der DB-Ril 420 durch den Disponenten der GST.

3 Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen

3.1 Beschreibung der Serviceeinrichtungen

Die Anschlussbahn der GST schließt im Bf Grimmen (Bahnhofsgleis zum ehemaligen Bf Grimmen-Schützenplatz) im km 23,540 an den Fahrweg der DB Netz AG an.

Die Anschlussgrenze bildet der in Richtung Eisenbahninfrastruktur liegende Schienenstoß am Ende der Weiche 8 (Anschlussweiche).

Die Anschlussbahn umfasst eine Gesamtgleislänge von 1.808 m. Rangiermöglichkeiten werden über 8 handbediente Weichen geschaffen.

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 6 von 8 |

Die Anschlussbahn stellt eine Verbindung zwischen Eisenbahn- und Straßentransport über verschiedene Ladestellen dar.

Sie wird durch das jeweilige Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) bedient.

3.2 Technische und betriebliche Parameter

Für die Betriebsdurchführung gelten folgende Parameter:

a) Allgemeine Angaben

| 1 | 2 | 3 |
|----------|-----------------------|-------------------------|
| Ifd. Nr. | Benennung | Angabe |
| 1 | Spurweite | 1435 mm |
| 2 | Höchstgeschwindigkeit | Rangierfahrten: 20 km/h |
| 3 | Streckenklasse | C (21,0 t) |
| 4 | Streckenategorie | Anschlussbahn |
| 5 | Elektrifizierung | nicht vorhanden |
| 6 | Größte Neigung | 5,6 ‰ |

b) Verkehrsstationen/Bahnsteige

keine

c) Örtliche Gleisanlagen

Folgende Gleise stehen zur Verfügung:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------|-------|--------------------|--------------------------------------|
| Ifd. Nr. | Gleis | Nutzbare Länge (m) | Nutzungsmöglichkeit |
| 1 | 5 | 272 | Gleis der DB Netz AG |
| 2 | 14 | 356 | Zuführungs-/Übergabegleis (WÜSt) |
| 3 | 15 | 335 | Zuführungs-/Übergabegleis (WÜSt) |
| 4 | A | 426 (199) | Übergabestelle Kranbahn |
| 5 | B | 357 (47) (50) | Übergabestelle Kippkante/Seitenrampe |
| 6 | C | 140 | Abstellgleis |

Die Zuführungsgleise sind die Verbindungen zwischen den Anlagen und stehen nicht als Abstellgleise zur Verfügung.

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 7 von 8 |

d) Ladegleise/Ladestraßen

Folgende Ladegleise zum Be- und Entladen von Güterwagen stehen zur Verfügung:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------|-------|--------------------|--------------------------------------|
| Ifd. Nr. | Gleis | Nutzbare Länge (m) | Nutzungsmöglichkeit |
| 1 | A | 426 (199) | Übergabestelle Kranbahn |
| 2 | B | 357 (47) (50) | Übergabestelle Kippkante/Seitenrampe |
| 3 | C | 140 | Abstellgleis |

e) Gleisanlagen mit Oberleitung

keine

4 Entgeltgrundsätze

4.1 Anlagenpreise

Mit dem Anlagenpreis sind jeweils folgende Leistungen abgegolten:

- a) die Nutzung der bestellten und zugewiesenen Gleisanlagen (Abstell- und Ladegleise)
- b) die Nutzung der bestellten und zugewiesenen Flächen (Ladestraßen) und
- c) die Leistung der Betriebsführung während der planmäßigen Besetzungszeit der Betriebsstellen der GST

4.2 Stornierungen/Ausfallentschädigung

Für entgegen vertraglichen Vereinbarungen nicht benutzte Serviceeinrichtung oder nicht in Anspruch genommene Leistungen verlangt die GST eine Ausfallentschädigung in Höhe des Regelentgeltes gemäß Entgeltverzeichnis. Die GST wird die ersparten Eigenaufwendungen dem Zugangsberechtigten erstatten.

5 Streckenöffnungs- und Betriebsruhezeiten

Die Anschlussbahn der GST darf durchgehend bedient werden.

Die Schlüssel für die Gleistore befinden sich beim Fahrdienstleiter des Bf's Grimmen und werden durch diesen an den jeweiligen Zugangsberechtigten ausgegeben.

| | | |
|------------|--|---|
| GST | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS-BT) | SPEZITRANS <i>Logistic Services</i> |
| 2011 | | Seite 8 von 8 |

6 Kapazitätszuweisung

Siehe Ziffer 2.6

7 Betriebliche Abwicklung

- 7.1 Betriebliche Informationen sind im Antrag auf Nutzung der Serviceeinrichtung bekannt zu geben.
- 7.2 Kurzfristige Änderungen und zusätzliche Informationen sind unverzüglich der GST zu übermitteln.
- 7.3 Das EVU stellt sicher, dass ihr Personal im Rahmen der Bedienungsanweisung der Eisenbahninfrastruktur ausgebildet, geeignet und geprüft ist.
- 7.4 Der Brandschutz bei Fahrten mit kohlegefeuerten Dampflokomotiven wird durch das EVU sicher gestellt. Beim Befahren von Brücken ohne durchgehendes Schotterbett ist wegen Brandgefahr der Kohlerost der Dampflok zu schließen.

Zur Verminderung des Funkenfluges sind während der Fahrt die Rauchkammer und der Aschekasten ausreichend zu nässen. Die Rauchkammerspritze ist jedoch nur bei geschlossenem Regler anzustellen. Es ist verboten, während der Fahrt oder im Stillstand auszuschlacken.

- 7.5 Die Kommunikation zwischen der GST (Disponent) und jeweiliges EVU muss abgestimmt sein. Im Ergebnis der Abstimmung muss gewährleistet sein, dass das EVU die Kommunikationsmöglichkeiten (Handfunkgerät, Mobiltelefon oder Fernsprecher) mit dem Disponenten kennt und anwendet.

8 Inkrafttreten/Änderungen

Diese Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen (NBS) treten ab 01. Februar 2011 in Kraft.

Die NBS der GST werden im Internet unter folgender Internetadresse bekannt gegeben:

www.spezitrans.de